

**PISTE 1/8<sup>ème</sup>  
ELECTRIQUE  
REGLEMENT 2015**

**Sommaire :**

<b>1 - CHAMPIONNATS</b> .....	<b>3</b>
1.1 CHANPIONNAT DE LIGUE : .....	<b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b>
1.2 Championnat de France : .....	3
1.3 Coupe de France : .....	3
<b>2 - VOITURES</b> .....	<b>3</b>
2.1 LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : .....	3
2.2 LA CARROSSERIE : .....	3
2.3 LES MOTEURS : .....	3
2.4 LES ACCUMULATEURS : .....	3
2.5 LA RADIO-COMMANDE : .....	4
<b>3. - DEROULEMENT DES COURSES</b> .....	<b>4</b>
3.1 LES INSCRIPTIONS : .....	4
3.1 LE TIMING : .....	4
3.2 LA GESTION DE COURSE : .....	4
3.3 LES QUALIFICATIONS : .....	4
3.4 LES FINALES : .....	4
3.5 LES CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS (DECOUVERTE, DE LIGUE, DE FRANCE): .....	4
<b>4- CALENDRIER NATIONAL</b> .....	<b>5</b>

## 1 - CHAMPIONNATS

### Epreuves organisées :

- Championnat de Ligue Open **et Promotion**
- Championnat de France
- **Coupe de France**

#### **1.1 Championnat de Ligue :**

- Championnat Open uniquement sur le territoire d'une Ligue avec ouverture des frontières des autres Ligues.
- Il a lieu sur un seul jour de janvier à octobre inclus.
- Règlement et licences : voir § 2.2 et 2.3 du règlement général.
- Droits d'inscriptions : cf. § 3 du règlement général

#### **Qualifications :**

- **3 manches de qualification d'une durée de 5 minutes chacune en départ lancé ou avant la ligne de chronométrage (3 mètres) dans l'ordre des numéros.**
- **Les qualifications sont courues dans l'ordre alphabétique**

#### **Finales :**

- **3 manches de finale minimum d'une durée de 7 minutes chacune.**
- **Les finales sont courues dans l'ordre inverse de l'ordre alphabétique.**

*Sur proposition de l'organisateur, la durée et le nombre de manches de finale pourront être modifiés et seront à définir dès le briefing du matin.*

#### **1.2 Championnat de France :**

- Championnat organisé sur le territoire national sur le lieu du Championnat de France PISTE 1/8<sup>ème</sup> Classique Thermique.
- 5 manches organisées entre mars et septembre inclus.
- Le classement général du championnat de France est établi sur les résultats des 3 meilleures manches de chaque pilote.

#### **Qualifications :**

- 3 manches de qualification d'une durée de 5 minutes chacune en départ lancé **ou avant la ligne de chronométrage (3 mètres) dans l'ordre des numéros.**

#### **Finales :**

- **4** manches de finale minimum (1) d'une durée de **7** minutes chacune.

*(1) Sur proposition de l'organisateur et en accord avec le représentant fédéral, la durée et le nombre de manches de finale pourront être modifiés et seront à définir dès le briefing du matin*

#### **1.3 Coupe de France :**

- **La Coupe de France Piste 1/8 Classique BLS est groupée avec la Coupe de France Piste Electrique 1/10**
- **Règlement identique à celui du Championnat de France Piste Electrique 1/10.**

#### **1.4 Exemple de Timing**

En championnat de France, le timing est à adapter en fonction du nombre de participants Electriques / Thermiques :

### **Vendredi :**

- **Essais libres de 13 h 30 à 14 h 00 pour les BLS uniquement puis en alternant des périodes Thermiques/Brushless en fonction du nombre de pilotes inscrits dans chaque catégorie.**

### **Samedi :**

- 8h00 – 9h00 Essai classiques thermiques
- 9h00 – 9h30 Essai classiques brushless
- 9h30 – 10h30 Essais classiques thermiques
- 10h45 : Briefing des pilotes et mécaniciens, constitution de la commission des pilotes.
- 11h00 : 1 manche d'essais contrôlés et chronométrés (Vérification du fonctionnement des transpondeurs).
- 14h00 : Début des qualifications.

Une séance d'essais libres peut être organisée à l'issue de ces manches de qualifications.

### **Dimanche :**

- 1<sup>ère</sup> manche de finale en première partie de matinée,
- 2<sup>ème</sup> manche en deuxième partie de matinée,
- 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manche dans l'après-midi. La dernière manche de finale Piste 1/8 Classique BLS se situant juste avant la finale Piste 1/8 Classique thermique Elite.
- Vers 17h00 : Remise des Trophées

## 2 - VOITURES

### **2.1 Les caractéristiques techniques :**

- Les caractéristiques techniques des voitures sont identiques à celles de la Piste 1/8<sup>ème</sup> « Classique » thermique. (voir § 2.2.2 du règlement piste 1/8 thermique)
- L'arceau est obligatoire.
- Le poids minimum autorisé est de 2600 gr.

### **2.2 La carrosserie :**

- Cf. Liste des carrosseries du règlement Piste 1/8 Thermique
- Seuls les emplacements prévus à effet de refroidissement, à proximité du moteur et/ou du variateur, peuvent être découpés (orifices de 30 mm x 40 mm)

### **2.3 Les moteurs :**

- Ils seront de type électrique sans balais ni charbons (Brushless), limités à 2500 KV maximum avec un diamètre maximum de 42 mm et une longueur maximum de 74 mm (axe, ailettes de refroidissement et connexions moteur non compris).
- Les roulements sont autorisés.
- **Utilisation du "sensor" autorisée.**

### **2.4 Les accumulateurs :**

- De type 4S **ou 2 x 2 S** soit 14,8 volts théoriques
- Seuls les accus de type coqués (Hard Case) sont autorisés.
- L'installation doit être conforme au règlement pendant toute la durée de la compétition

- Pour des raisons de sécurité, les packs, dont la sortie s'effectue par fils, devront avoir une section suffisante pour supporter les courants forts
- La couleur de la gaine devra de préférence rendre l'identification aisée des pôles + et - (rouge et noire par exemple). Le connecteur devra être détrompé avec des contacts de qualité or ou argent.
- Dans tous les cas, les liaisons entre accus et variateur devront être amovibles (pas de packs soudés en direct sans connectique).
- Il devra toujours être possible de débrancher rapidement l'accu en cas de problème
- La charge des accus devra impérativement être effectuée dans un sac de charge Lipo fermé (LIPO Sac). Le voltage maxi en fin de charge ne devra jamais dépasser 4.2 Volts par cellule (soit 16.8 Volts pour un 4S). Il pourra être mesuré et sanctionné au départ de chaque qualification ou finale par les organisateurs.

## 2.5 La radio-commande :

- L'électronique embarquée à bord de la voiture, ne peut être contrôlée que par le pilote au moyen de son émetteur 2 fonctions : direction et marche avant/frein.
- Marche arrière interdite

## 3. - DEROULEMENT DES COURSES

### 3.1 Les inscriptions :

- Les inscriptions, accompagnées du règlement des droits d'inscriptions doivent être adressées au Club organisateur suivant les règles en vigueur → cf. chapitre 3 du règlement général.

### 3.1 Le timing :

Le timing prévisionnel de course devra être affiché dès le matin et pourra être ajusté fonction des aléas de courses et en conservant pour objectif une heure de fin au plus tard vers 18h30.

### 3.2 La gestion de course :

- Si la gestion de ces courses est réalisée avec le logiciel de Gestion Winarc, il est préconisé de créer une zone de course dédiée à la compétition brushless.

### 3.3 Les qualifications :

- **Les séries sont courues dans l'ordre alphabétique.**
- **En manches nationales, les 2 dernières séries seront composées des pilotes inscrits les mieux classés dans les valeurs nationales. Les premiers en valeur sont placés dans la série "n" et les suivants dans la série "n-1".**
- **Les valeurs sont calculées selon le § 1.7.1 du règlement Piste 1/8 Thermique.**
- **Elles sont composées de 8 pilotes (maximum 12 pilotes).**
- **3 manches de qualification de 5 minutes en départ lancé ou départ avant la ligne de chronométrage (3 mètres).**
- **Le classement à l'issue des qualifications est établi en fonction du résultat (tours+ temps) de chaque pilote. (tours + temps).**

- **En cas d'égalité, le concurrent ayant obtenu le meilleur 2<sup>ème</sup> temps l'emporte.**

### 3.4 Les finales :

- A l'issue des qualifications, les pilotes sont affectés **dans les finales A, B, C ... X composées de 10 (ou 12) pilotes selon le classement tours + temps des qualifications, Le nombre de pilotes par finale sera défini le matin au briefing par l'organisateur.**
  - Les finales se dérouleront en 3 manches minimum, **4 manches minimum en championnat de France**, sur une durée de **7** minutes chacune.
  - *sur proposition de l'organisateur et en accord avec le représentant fédéral (le cas échéant), la durée et le nombre de manches pourront être modifiés et seront à définir dès le briefing du matin.*
  - **Les finales sont courues dans l'ordre inverse de l'ordre alphabétique.**
  - Les départs des finales s'effectueront, après un passage sur la boucle de comptage pour vérifier le bon fonctionnement des transpondeurs et du chronométrage.
  - Départ en grille F1 ou en épi conformément au § 4.15.3 du règlement général, la distance minimum entre les voitures est de 3 mètres conformément au § 4.15.3 du règlement général.
  - **Le classement général des finales est fait au scratch par addition des résultats (tours + temps) des N moins UNE meilleures manches de finale courues.**
  - **Si une seule manche de finale a été courue, le classement général de la course est établi sur les résultats de la manche.**
  - **Si aucune manche de finale n'a pu être courue, le classement général de la course est établi sur le résultat des qualifications.**
  - **En cas de pluie dans une manche de finale et si les conditions météorologiques ne sont pas comparables dans les différentes finales A, B, C, ... X, le classement scratch n'est pas utilisé. Dans ce cas, le classement général des finales est fait par addition des résultats des N moins UNE meilleures manches (tours + temps) de chaque pilote dans leur finale respective A, B, C, ... X. Dans ce cas, quel que soient les résultats, le dernier de la finale A ou précédente est toujours classé avant le premier de la finale B ou suivante.**
  - **Les éventuels ex aequo sont départagés par la meilleure performance du pilote en qualification (tours + temps). Si l'égalité persiste, les pilotes sont départagés par la 2<sup>ème</sup> meilleure performance en qualification (tours + temps).**
- ### 3.5 Les classements des Championnats de Ligue, de France :
- Le classement général des Championnats est établi suivant les règles du Règlement Général § 5.
  - Pour le championnat de Ligue Open ou Promotion voir § 5 du règlement général, tableau des manches retenues pour le classement final.
  - Pour le championnat de France, le classement final est établi par addition des points obtenus lors des 3 meilleures manches : § 5 - du règlement général.